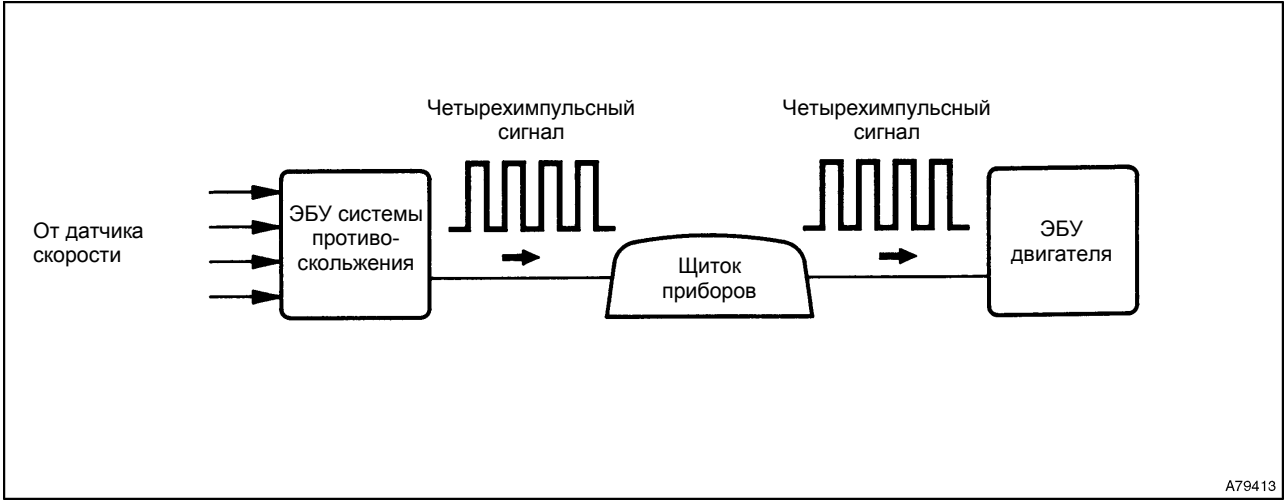


Код DTC	P0500	ДАТЧИК «А» СКОРОСТИ АВТОМОБИЛЯ
---------	-------	--------------------------------

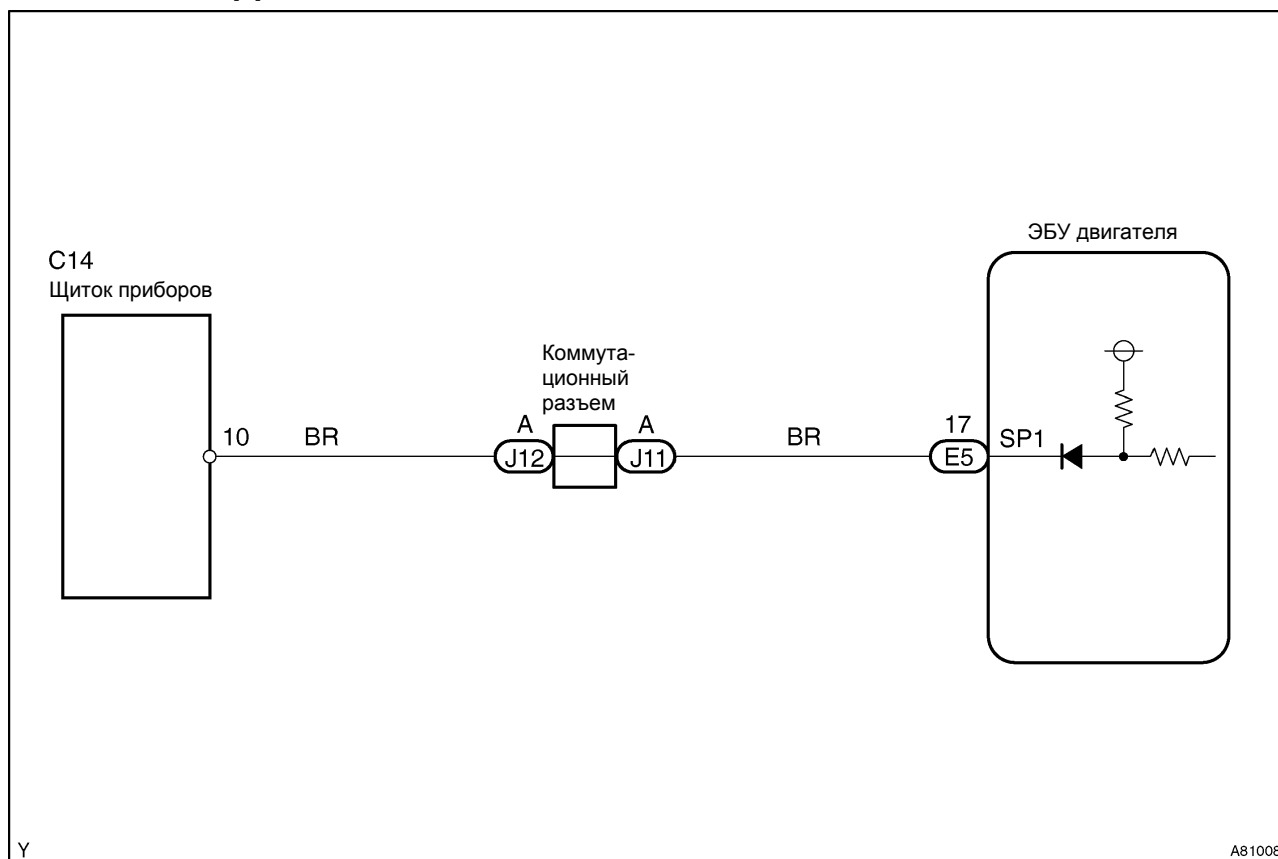
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Датчик определяет частоту вращения колеса и подает сигнал в ЭБУ системы противоскольжения, на выходе которого, в свою очередь, формируется четырехимпульсный сигнал, поступающий в ЭБУ двигателя через щиток приборов. ЭБУ двигателя рассчитывает скорость движения автомобиля по частоте этих импульсных сигналов.



Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0500	Состояния (а), (b) и (с) продолжаются в течение не менее 8 секунд: (логика диагностирования за 2 поездки): (а) температура охлаждающей жидкости более 70°C (158°F) (b) Частота вращения коленчатого вала двигателя 2000-3500 об/мин (с) Сигнал частоты вращения не поступает в ЭБУ.	<ul style="list-style-type: none">• Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика скорости• Датчик скорости• Щиток приборов• ЭБУ двигателя• ЭБУ системы противоскольжения

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Считать фиксированный набор параметров с помощью портативного диагностического прибора II, отражающий состояние двигателя на момент обнаружения неисправности. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1

ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ СПИДОМЕТРА

(а) Проверить показания спидометра.

УКАЗАНИЕ:

Если датчик скорости автомобиля неисправен, показания спидометра будут неправильными.

СООТВ.: Спидометр работает нормально.

Состояние воздушной заслонки	Перейти к
Не движется	А
Плавное движение к положению полного открытия	В

НЕ СООТВ.

**ПРОВЕРИТЬ ЦЕПЬ СПИДОМЕТРА
(ВКЛЮЧАЯ ДАТЧИК СКОРОСТИ)**

СООТВ.

2

СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ)

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- (c) Выбрать следующие пункты меню на приборе: Powertrain/Engine and ECT/Data List/Vehicle SPD.
- (d) Проверить скорость движения автомобиля при частоте вращения двигателя 2000 об/мин или более.

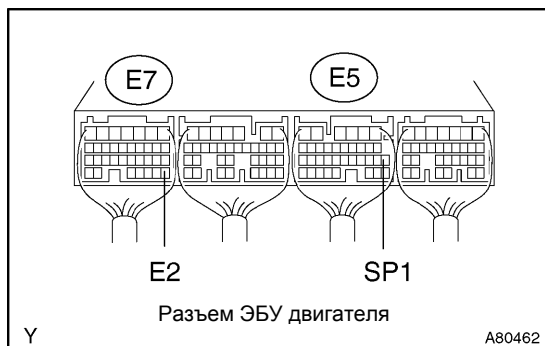
СООТВ.: Соответствует фактической скорости автомобиля.

СООТВ.

ДИАГНОСТИРОВАТЬ НЕРЕГУЛЯРНО ВОЗНИКАЮЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ
(см. стр. 05-225)

НЕ СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (НАПРЯЖЕНИЕ SP1)

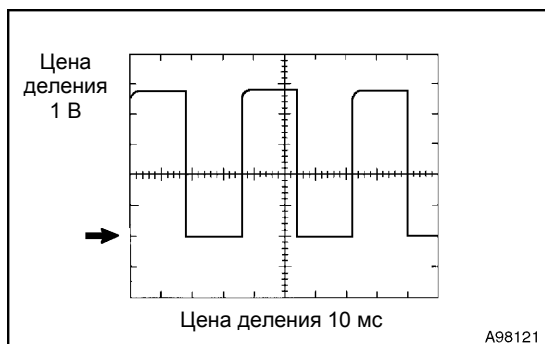
- (a) Установить селектор передач в нейтральное положение N.
- (b) Приподнять автомобиль домкратом.
- (c) Включить зажигание.
- (d) Проверить напряжение между клеммами разъемов E5 и E7 ЭБУ двигателя при медленном вращении колеса.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
SP1 (E5-17) – E2 (E7-28)	Периодический сигнал

УКАЗАНИЕ:

Форма изменения выходного напряжения при медленном вращении колеса должна соответствовать изображению на иллюстрации слева.



НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 10-37)